



Рис. 5.14 - Схема гидравлической системы

1 - пробка; 2 - быстросъемная муфта; 3 - блок вторичных подпиточно-предохранительных клапанов ковша «на себя» (18 МПа); 4 - блок вторичных подпиточно-предохранительных клапанов ковша «от себя» (5 МПа); 5 - гидроцилиндр ковша; 6 - блок вторичных подпиточно-предохранительных клапанов опускания стрелы; 7 - клапан стрелы; 8 - гидроцилиндр стрелы; 9 - блок вторичных подпиточно-предохранительных клапанов опускания стрелы; 10 - клапан тормоза и блокировки хода; 11, 17 - насос; 12, 15 - гидромотор; 13 - клапан управления (2 МПа); 14 - подпиточно-предохранительный клапан (35 МПа); 16 - аксиально-поршневой насос; 18 - насос подпитки; 19 - фильтр; 20 - клапан блокировки хода и рабочего оборудования; 21 - радиатор; 22 - клапан радиатора (0,15 МПа); 23 - клапан (0,2 МПа); 24, 27 - клапан (0,02 МПа); 25 - сливной фильтр; 26, 33 - датчик загрязненности; 28 - приемник указателя температуры; 29 - насос; 30 - бак; 31 - датчик уровня; 32 - напорный фильтр; 34 - клапан блокировки; 35 - первичный предохранительно-переливной клапан (16 МПа); 36 - распределитель; 37, 39 - обратный клапан; 38 - золотник; 40, 41 - блок вторичных подпиточно-предохранительных клапанов (18 МПа).